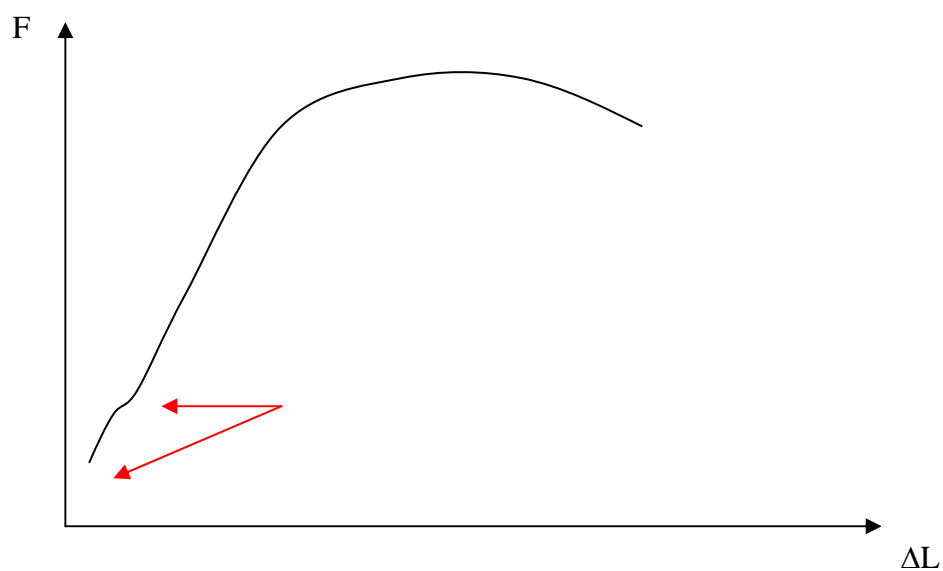
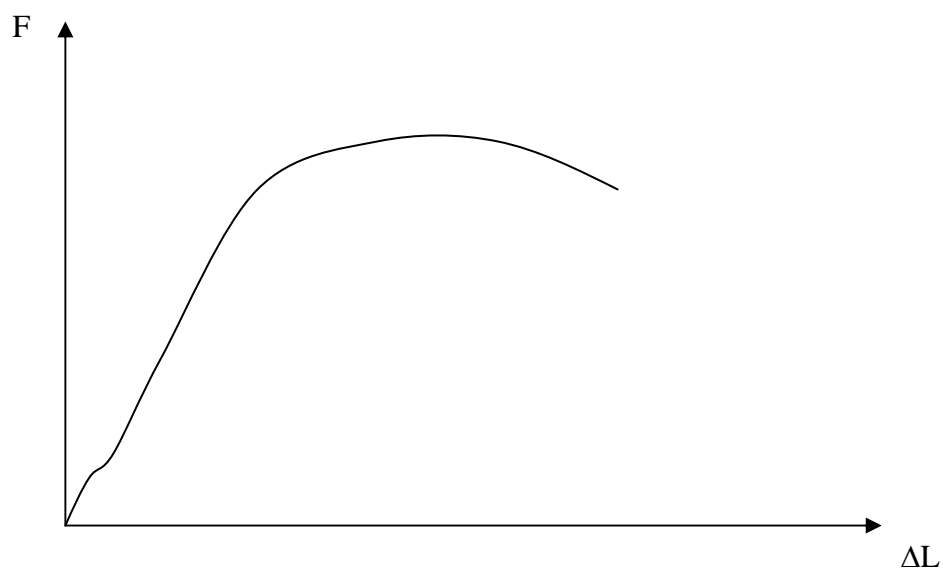


## NOTA ELABORAZIONE PROVE TRAZIONE

Alcune prove di trazione effettuate hanno mostrato avere un grafico carico-spostamento di questo tipo:

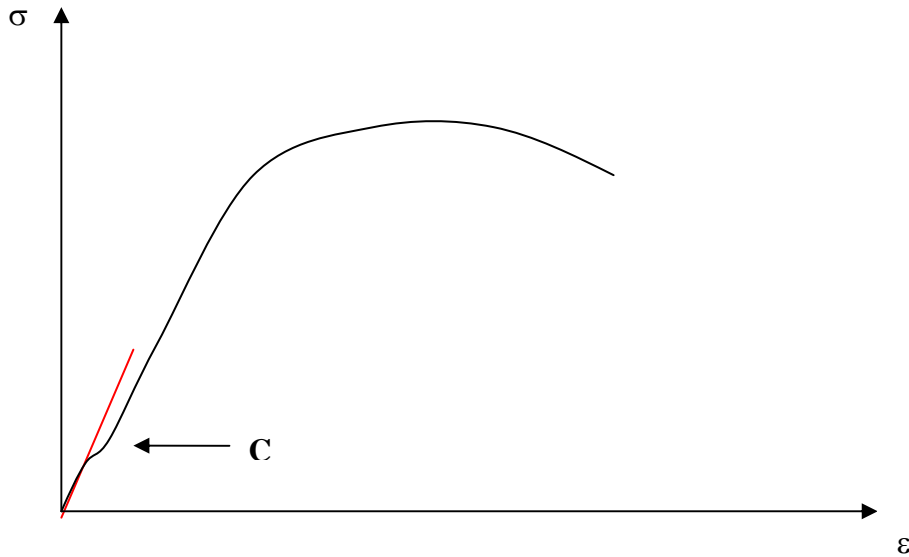


Come primo passo traslare i dati delle colonne carico-spostamento (sia dell'estensometro che dell'LVDT) nell'origine, ricordandosi di trasformare il carico da kN a N.

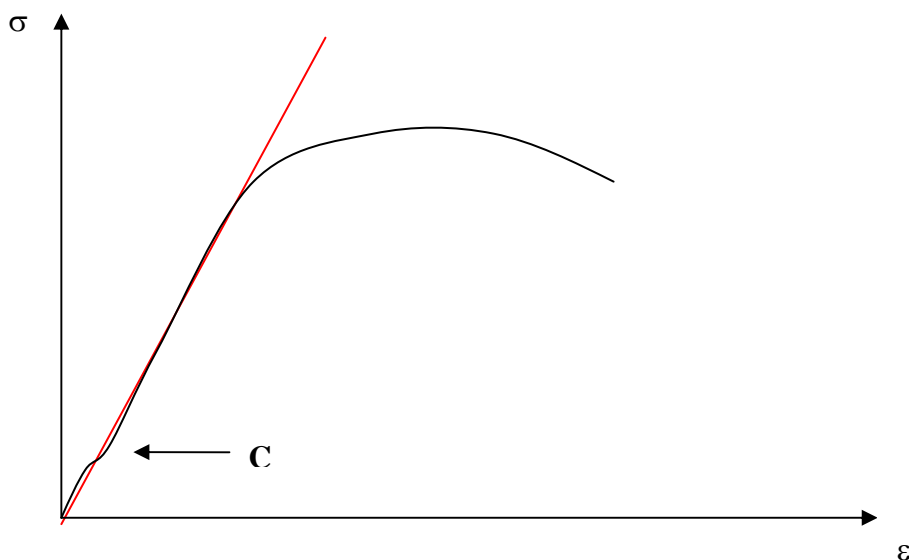


Una volta calcolati i valori della tensione e della deformazione in due nuove colonne e tracciata la curva, il coefficiente angolare del tratto elastico (e quindi il modulo di Young) si può calcolare:

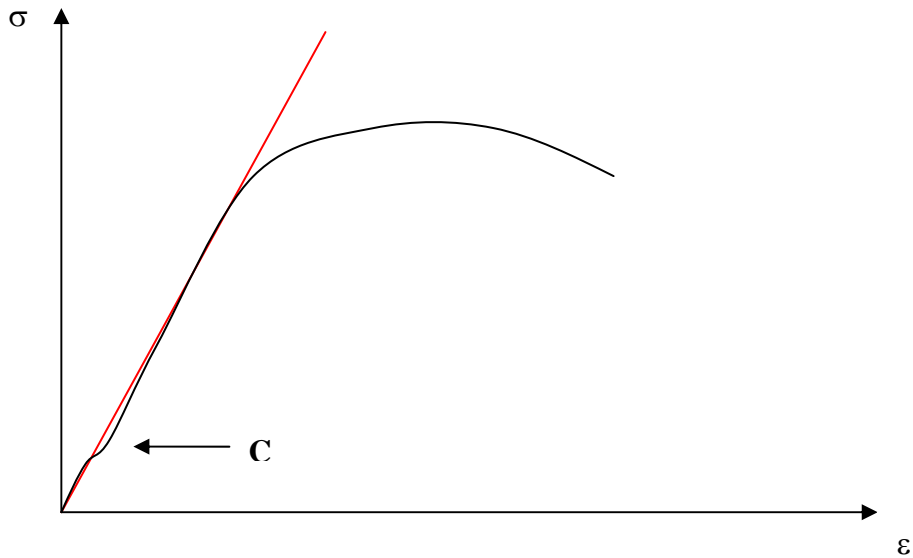
- facendo riferimento all'interpolazione dei punti prima del “flesso” **C**



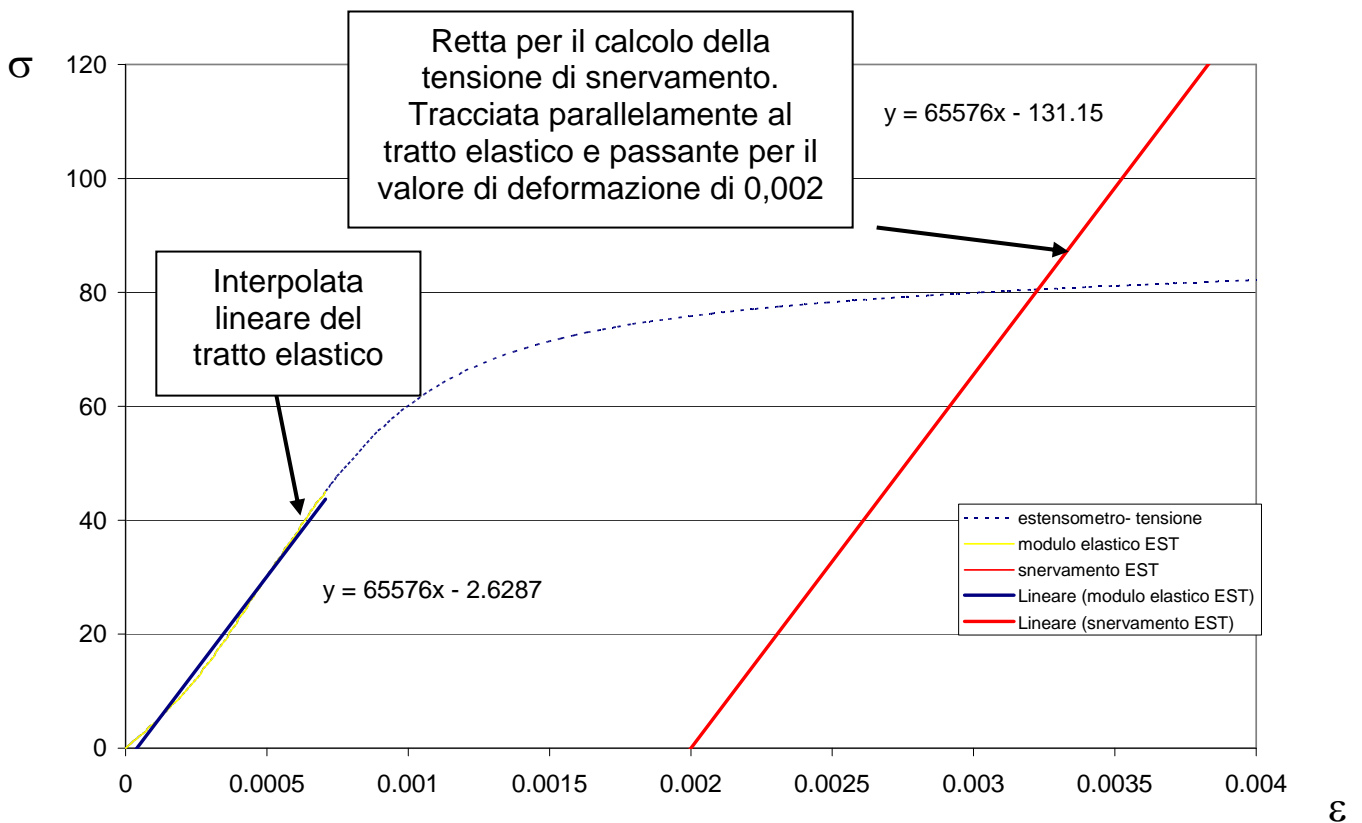
- all'interpolazione della zona iniziale della curva comprendente anche il “flesso” **C** come riportato di seguito;



- all'interpolazione della zona della curva dopo il "flesso" C come riportato di seguito;



**Naturalmente se il flesso non fosse presente verrà interpolato linearmente il tratto iniziale come visto a lezione.**



**Questo procedimento deve essere utilizzato anche per il calcolo dell'allungamento a rottura (come visto a lezione).**